

Tabla de Errores Lavadora Whirlpool



ERROR	SIGNIFICADO	POSIBLES SOLUCIONES
F0 E0	Sin errores	<ul style="list-style-type: none"> - Este código de error aparecerá durante el proceso de diagnóstico para indicar que no hay código de error almacenado en la memoria de la placa electrónica ni existe ningún tipo de fallo o avería en nuestra lavadora.
F0 E2	Se ha detectado un exceso de espuma dentro del tambor.	<ul style="list-style-type: none"> -Eliminar exceso de espuma de dentro del tambor. -Realizar un ciclo de lavado en agua fría sin detergente. -Limpiar tubos y conductos del presostato. -Revisar conexiones y comprobar funcionamiento presostato.
F0 E4	Problema en sonda NTC (sonda de temperatura) o termostato. Se detecta una temperatura superior a 105 grados.	<ul style="list-style-type: none"> -Comprobar la sonda NTC y sus conexiones. -Comprobar resistencia. -Revisar que no haya ningún componente o pista quemada en la placa electrónica. -En el caso de tener la lavadora conectada a una toma de agua caliente, comprobar su temperatura.
F0 E5	Se ha detectado desequilibrio en la carga.	<ul style="list-style-type: none"> -Comprobar la carga, intentando recolocar la ropa dentro del tambor, y si fuera necesario, sacar alguna prenda. -Programar nuevamente el ciclo de lavado.

<p>F1 E1</p>	<p>Avería en la placa electrónica.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Comprobar todas las conexiones de la placa electrónica. - Comprobar si hay componentes o pistas quemadas en la placa. - Fallo en programación, llamar al servicio técnico.
<p>F1 E2</p>	<p>Avería en la placa electrónica del motor.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Comprobar todas las conexiones de la placa electrónica y el motor. -Comprobar si hay componentes o pistas quemadas en la placa. -Comprobar los componentes principales del motor como las escobillas, las bobinas y el tacómetro. -Fallo en programación, llamar al servicio técnico.
<p>F2 E1</p>	<p>STUCK KEY (Una o más teclas permanecieron pulsadas más de 15 segundos).</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Revisar el panel de mandos en busca de alguna tecla pulsada o bloqueada. -Comprobar el funcionamiento de los pulsadores de la placa electrónica del panel de mandos.
<p>F2 E3</p>	<p>No coincide la placa electrónica con el panel de mandos o la interfaz.</p> <p>Este fallo puede ocurrir durante la prueba de diagnóstico.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Comprobar todas las conexiones de las placas electrónicas y los componentes de la lavadora. -Comprobar si hay componentes o pistas quemadas en las placas. -Fallo en programación, llamar al servicio técnico. -Este error puede aparecer cuando se sustituye una de las placas electrónicas, pero la programación o la misma placa no es la adecuada para ese modelo de lavadora.

<p>F3 E1</p>	<p>Problema en el presostato (nivel de agua).</p>	<p>-Limpiar tubos y conductos del presostato.</p> <p>-Revisar conexiones y comprobar el funcionamiento del presostato.</p> <p>-Comprobar que el tubo de presión no se encuentre roto o obstruido.</p>
<p>F3 E2</p>	<p>Problema en sonda NTC (sonda de temperatura). Circuito abierto o cerrado.</p>	<p>-Revisar las conexiones de la sonda NTC y comprobar su estado.</p>
<p>F5 E1 F5 E2 F5 E3 F5 E4</p>	<p>Problema en cierre de puerta (blocapuestas).</p>	<p>-Abrir y volver a cerrar la puerta.</p> <p>-Revisar conexiones y comprobar funcionamiento del blocapuestas.</p> <p>-Revisar que no haya ningún componente o pista quemada en la placa electrónica.</p>
<p>F6 E1 F6 E2 F6 E3</p>	<p>Problema de comunicación entre las placas electrónicas.</p>	<p>-Comprobar las conexiones entre las placas electrónicas.</p> <p>-Revisar que no haya ninguna pista o componente quemado en las placas electrónicas.</p> <p>-Revisar toda la instalación eléctrica de la lavadora.</p> <p>-Fallo en programación, llamar al servicio técnico.</p>
<p>F7 E1 F7 E5</p>	<p>Posible avería en el sensor de velocidad (Actuador o Tacómetro) del tambor.</p>	<p>-Comprobar que el tambor no esté bloqueado.</p> <p>-Revisar las conexiones del sensor y comprobar su estado, si está dañado debes sustituirlo.</p>

F7 E2	Problema de motor bloqueado.	<p>-Comprobar que el tambor o el motor no estén bloqueados.</p> <p>-Revisar las conexiones del tacómetro o actuador y comprobar su estado. Si está dañado, debes sustituirlo.</p>
F7 E6	Problema en el motor.	<p>-Revisar las conexiones del motor y la placa electrónica.</p> <p>-Comprobar los principales componentes del motor (escobillas, tacómetro, bobinas...).</p>
F7 E7	Problema en el motor, no alcanza la velocidad suficiente.	<p>-Comprobar que el tambor o el motor no estén bloqueados.</p> <p>-Revisar que no haya un exceso de carga dentro del tambor.</p> <p>-Revisar las conexiones del motor y la placa electrónica.</p> <p>-Comprobar los principales componentes del motor (escobillas, tacómetro, bobinas...).</p>
F8 E0	Problema en la válvula de vapor, no llena agua.	<p>-Revisar las conexiones de la válvula y comprobar su funcionamiento, si está dañada se debe sustituir.</p>
F8 E1	Problema con el suministro de agua.	<p>-Revisar la manguera y el grifo.</p> <p>-Limpiar el filtro de entrada de agua.</p> <p>-Comprobar electroválvula, presostato o caudalímetro.</p> <p>-Comprobar que el tubo de desagüe esté a la altura correcta.</p>
F8 E2	Problema con el motor dispensador de agua en la jabonera.	<p>-Comprobar que el mecanismo del motor dispensador no se encuentre bloqueado.</p> <p>-Revisar las conexiones del motor y comprobar su funcionamiento. Si está dañado, debe sustituirse.</p>

<p>F8 E3</p>	<p>Problema de sobrellenado, exceso de agua o espuma en el tambor. Desbordamiento.</p>	<p>-Si se trata de un exceso de espuma, programar un nuevo ciclo de lavado sin echar detergente.</p> <p>-Comprobar electroválvula (no cierra el paso del agua).</p> <p>-Revisar las conexiones del presostato o caudalímetro y comprobar su funcionamiento.</p> <p>-Comprobar también que no esté activado el sistema anti-desbordamiento debido a una fuga de agua.</p>
<p>F8 E4</p>	<p>Problema en el presostato.</p>	<p>-Revisar las conexiones del presostato y comprobar su funcionamiento.</p> <p>-Limpiar tubo de presión y conducto presostato.</p> <p>-Comprobar electroválvula.</p>
<p>F8 E5</p>	<p>Manguera de agua caliente y fría intercambiadas o problema en sonda NTC.</p>	<p>-Revisar la posición de las mangueras de agua.</p> <p>-Revisar las conexiones de la sonda NTC y comprobar su estado.</p> <p>-Avería en la placa electrónica, comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en ella.</p>
<p>F8 E6</p>	<p>Problema cierre puerta (blocapuertas). Se detecta puerta abierta.</p>	<p>-Abrir y volver a cerrar la puerta.</p> <p>-Revisar las conexiones del blocapuertas y comprobar su funcionamiento.</p> <p>-Comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica.</p>
<p>F9 E1</p>	<p>Problema en el vaciado de agua.</p>	<p>-Limpiar el filtro de desagüe.</p> <p>-Revisar que no estén obstruidos los manguitos y tubos de desagüe.</p> <p>-Revisar las conexiones de la bomba de vaciado y comprobar su funcionamiento.</p>

E1	Problema de sobrellenado, exceso de agua o espuma en el tambor. Desbordamiento.	<p>-Si se trata de un exceso de espuma, programar un nuevo ciclo de lavado sin echar detergente.</p> <p>-Comprobar electroválvula (no cierra el paso del agua).</p> <p>-Revisar las conexiones del presostato o caudalímetro y comprobar su funcionamiento.</p> <p>-Comprobar también que no esté activado el sistema anti-desbordamiento debido a una fuga de agua.</p>
E2	Problema en sonda NTC (sonda de temperatura). Circuito abierto o cerrado.	-Revisar las conexiones de la sonda NTC y comprobar su estado.
E4	Problema de desequilibrio de ropa dentro del tambor.	<p>-Comprobar que no haya un exceso de carga.</p> <p>-Recolocar la carga dentro del tambor y programar nuevamente el ciclo de centrifugado.</p>
<hr style="width: 50%; margin: auto;"/>		
F00	Problema en la bomba de vaciado o su TRIAC.	<p>-Comprobar bomba de vaciado y sus conexiones.</p> <p>-Comprobar TRIAC, (componente de la placa electrónica que controla el funcionamiento de la bomba).</p>
F1	Avería en la placa electrónica.	<p>-Comprobar todas las conexiones de la placa electrónica.</p> <p>-Comprobar si hay componentes o pistas quemadas en la placa.</p> <p>-Fallo en programación, llamar al servicio técnico.</p>

F2	Una o más teclas del panel de mandos se han quedado pulsadas.	<p>-Revisar todo el panel de mandos en busca de alguna tecla pulsada.</p> <p>-Revisar que no haya ninguna pista o componente quemado en el panel de mandos y comprobar el funcionamiento de todos sus pulsadores.</p>
F5	Problema en sonda NTC (sonda de temperatura). Circuito abierto o cerrado.	<p>-Revisar las conexiones de la sonda NTC y comprobar con un tester su valor.</p>
F6	Problema en el tacómetro del motor, no se detecta movimiento.	<p>-Revisar las conexiones del tacómetro del motor y comprobar su estado.</p> <p>-Comprobar que el tambor o el motor no estén bloqueados.</p> <p>-Comprobar los principales componentes del motor (escobillas, tacómetro, bobinas...).</p>
F7	Problema en el motor o su TRIAC.	<p>-Comprobar el TRIAC y el relé(componentes de la placa electrónica que controlan el funcionamiento del motor).</p> <p>-Comprobar conexiones en motor y placa electrónica.</p> <p>-Comprobar los principales componentes del motor (escobillas, tacómetro, bobinas...).</p>
F8	Problema con la resistencia o los termostatos.	<p>-Revisar las conexiones de los termostatos y la resistencia, y comprobar su estado.</p> <p>-Revisar las conexiones de la sonda NTC y comprobar su estado.</p> <p>-Comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica.</p>

<p>F9</p>	<p>Problema de sobrellenado, exceso de agua o espuma en el tambor. Desbordamiento.</p> <hr/> <p>Se detecta baja tensión (<170V) en la placa electrónica del motor.</p> <p>(sólo en lavadoras con motores Direct drive).</p>	<p>-Si se trata de un exceso de espuma, programar un nuevo ciclo de lavado sin echar detergente.</p> <p>-Comprobar electroválvula (no cierra el paso del agua).</p> <p>-Revisar las conexiones del presostato o caudalímetro y comprobar su funcionamiento.</p> <p>-Comprobar también que no esté activado el sistema anti-desbordamiento debido a una fuga de agua.</p> <hr/> <p>-Comprobar la tensión de alimentación de la lavadora.</p> <p>-Revisar toda la instalación eléctrica de la lavadora.</p> <p>-Comprobar que no haya pistas o componentes quemados en las placas electrónicas.</p>
<p>F10</p>	<p>Problema de tambor bloqueado, demasiada carga. Calentamiento en el motor.</p>	<p>-Revisar que el motor o el tambor no estén bloqueados.</p> <p>-Comprobar que no haya un exceso de carga dentro del tambor.</p> <p>-Revisar las conexiones del motor y comprobar sus principales componentes (fusible térmico, escobillas, tacómetro, bobinas...).</p>
<p>F11</p>	<p>Problema de comunicación entre las placas electrónicas.</p>	<p>-Comprobar las conexiones entre las placas electrónicas.</p> <p>-Revisar que no haya ninguna pista o componente quemado en las placas electrónicas.</p> <p>-Revisar toda la instalación eléctrica de la lavadora.</p> <p>-Fallo en programación, llamar al servicio técnico.</p>

<p>F12</p>	<p>Problema con la resistencia. Cortocircuito.</p>	<p>-Revisar las conexiones de los termostatos y la resistencia, y comprobar su estado.</p> <p>-Revisar las conexiones de la sonda NTC y comprobar su estado.</p> <p>-Comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica.</p>
<p>F13</p>	<p>Problema cierre puerta (blocapuestas). No se detecta el bloqueo de la puerta.</p>	<p>-Abrir y volver a cerrar la puerta.</p> <p>-Revisar las conexiones del blocapuestas y comprobar su funcionamiento.</p> <p>-Comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica.</p>
<p>F14</p>	<p>Problema en la placa electrónica de control.</p>	<p>-Comprobar todas las conexiones de la placa electrónica.</p> <p>-Comprobar si hay componentes o pistas quemadas en la placa.</p> <p>-Fallo en programación, llamar al servicio técnico.</p>
<p>F15</p>	<p>Problema en el interruptor del tambor. Interruptor cerrado. (lavadoras de carga superior).</p>	<p>-Revisar las conexiones y comprobar el funcionamiento del interruptor.</p>
<p>F16</p>	<p>Problema en la placa electrónica de control.</p>	<p>-Comprobar todas las conexiones de la placa electrónica.</p> <p>-Comprobar si hay componentes o pistas quemadas en la placa.</p> <p>-Fallo en programación, llamar al servicio técnico.</p>

<p>F18</p>	<p>Se ha detectado un exceso de espuma dentro del tambor.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Eliminar exceso de espuma de dentro del tambor. -Realizar un ciclo de lavado en agua fría sin detergente. -Limpiar tubos y conductos del presostato. -Revisar conexiones y comprobar el funcionamiento del presostato.
<p>F19 F22</p>	<p>Avería en la placa de control del motor. (lavadoras con motor direct drive)</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Revisar las conexiones entre la placa electrónica y el motor. -Comprobar que no haya ningún componente quemado en la placa electrónica. -Comprobar el estado de las bobinas del motor.
<p>F20</p>	<p>Problema con el suministro de agua.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Revisar la manguera y el grifo. -Limpiar el filtro de entrada de agua. -Comprobar electroválvula, presostato o caudalímetro. -Comprobar que el tubo de desagüe esté a la altura correcta.
<p>F21</p>	<p>Problema en el vaciado de agua.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Limpiar el filtro de desagüe. -Revisar que no estén obstruidos los manguitos y tubos de desagüe. -Revisar las conexiones de la bomba de vaciado y comprobar su funcionamiento.
<p>F23</p>	<p>Problema en el presostato.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Revisar las conexiones del presostato y comprobar su funcionamiento. -Limpiar tubo de presión y conducto presostato. -Comprobar electroválvula.

<p>F24</p>	<p>Problema de sobrellenado, exceso de agua o espuma en el tambor. Desbordamiento.</p>	<p>-Si se trata de un exceso de espuma, programar un nuevo ciclo de lavado sin echar detergente.</p> <p>-Comprobar electroválvula (no cierra el paso del agua).</p> <p>-Revisar las conexiones del presostato o caudalímetro y comprobar su funcionamiento.</p> <p>-Comprobar también que no esté activado el sistema anti-desbordamiento debido a una fuga de agua.</p>
<p>F25</p>	<p>Problema en el tacómetro del motor.</p>	<p>-Revisar las conexiones del tacómetro del motor y comprobar su estado.</p> <p>-Comprobar que el tambor o el motor no estén bloqueados.</p> <p>-Comprobar los principales componentes del motor (escobillas, tacómetro, bobinas...).</p>
<p>F26</p>	<p>Problema en la bomba de vaciado o su TRIAC.</p>	<p>-Comprobar bomba de vaciado y sus conexiones.</p> <p>-Comprobar TRIAC, (componente de la placa electrónica que controla el funcionamiento de la bomba).</p> <p>-Revisar las conexiones y comprobar el funcionamiento del presostato.</p>
<p>F27 F28</p>	<p>Avería en el motor o la placa de control del motor.</p>	<p>-Revisar las conexiones entre la placa electrónica y el motor.</p> <p>-Comprobar que no haya ningún componente quemado en la placa electrónica.</p> <p>-Comprobar los principales componentes del motor (escobillas, tacómetro, bobinas...).</p>

<p>F29</p>	<p>Problema cierre puerta (blocapuertas). No desbloquea.</p>	<p>-Abrir y volver a cerrar la puerta.</p> <p>-Revisar las conexiones del blocapuertas y comprobar su funcionamiento.</p> <p>-Comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica.</p>
<p>F30</p>	<p>Problema con el nivel de agua, no varía en un determinado periodo de tiempo.</p>	<p>-Comprobar correa tambor.</p> <p>-Limpiar tubos y conductos presostato.</p> <p>-Revisar conexiones y comprobar el funcionamiento del presostato.</p> <p>-Revisar conexiones y comprobar el funcionamiento de las electroválvulas.</p>
<p>F32 F33 F35</p>	<p>Problema en el vaciado de agua.</p>	<p>-Limpiar el filtro de desagüe.</p> <p>-Revisar que no estén obstruidos los manguitos y tubos de desagüe.</p> <p>-Revisar las conexiones de la bomba de vaciado y comprobar su funcionamiento.</p>
<p>F40 F42</p>	<p>Problema en sonda NTC (sonda de temperatura). Circuito abierto o cerrado.</p>	<p>-Revisar las conexiones de la sonda NTC y comprobar con un tester su valor.</p>
<p>F41 F50 F51 F52</p>	<p>Problema tacómetro motor o tambor bloqueado, no detecta movimiento.</p>	<p>-Revisar las conexiones del tacómetro del motor y comprobar con un tester su valor.</p> <p>-Comprobar que el tambor o el motor no estén bloqueados.</p> <p>-Comprobar los principales componentes del motor (escobillas, tacómetro, bobinas...).</p>

<p>F53</p>	<p>Alta temperatura en motor o placa de control motor, tambor bloqueado.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Comprobar que no haya demasiada carga dentro del tambor. -Comprobar que el tambor o el motor no estén bloqueados. -Comprobar que no haya ningún componente quemado en la placa electrónica. -Comprobar los principales componentes del motor (escobillas, tacómetro, bobinas...).
<p>F54</p>	<p>Se detecta demasiado voltaje en motor o placa de control.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Comprobar la tensión de alimentación de la lavadora. -Revisar toda la instalación eléctrica de la lavadora. -Comprobar que no haya pistas o componentes quemados en las placas electrónicas. -Comprobar los principales componentes del motor (escobillas, tacómetro, bobinas...).
<p>F60 F68</p>	<p>Problema en la placa electrónica de control.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Comprobar todas las conexiones de la placa electrónica. -Comprobar si hay componentes o pistas quemadas en la placa. -Fallo en programación, llamar al servicio técnico.
<p>F70</p>	<p>Se detecta un exceso de carga.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Comprobar que no haya un exceso de carga dentro del tambor. -Comprobar que el motor o el tambor no estén bloqueados. -Comprobar los principales componentes del motor (escobillas, tacómetro, bobinas...).

<p>F71</p>	<p>Problema de comunicación entre las placas electrónicas.</p>	<p>-Comprobar las conexiones entre las placas electrónicas.</p> <p>-Revisar que no haya ninguna pista o componente quemado en las placas electrónicas.</p> <p>-Revisar toda la instalación eléctrica de la lavadora.</p> <p>-Fallo en programación, llamar al servicio técnico.</p>
<p>F72</p>	<p>Problema de tambor bloqueado, demasiada carga. Calentamiento en el motor.</p>	<p>-Revisar que el motor o el tambor no estén bloqueados.</p> <p>-Comprobar que no haya un exceso de carga dentro del tambor.</p> <p>-Revisar las conexiones del motor y comprobar sus principales componentes (fusible térmico, escobillas, tacómetro, bobinas...).</p>
<p>F80 F81 F82 F83 F84 F85</p>	<p>Problema cierre puerta (blocapuestas). Se detecta puerta abierta.</p> <p>-F83 no se detecta desbloqueo.</p>	<p>-Abrir y volver a cerrar la puerta.</p> <p>-Revisar las conexiones del blocapuestas y comprobar su funcionamiento.</p> <p>-Comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica.</p>

<p>CA IC</p>	<p>Problema con el suministro eléctrico.</p>	<p>-Comprueba que el voltaje de la vivienda sea el mismo que viene indicado en la etiqueta de características de la lavadora. De unos países a otros, este voltaje varía.</p> <p>– Revisa el enchufe y toda la instalación eléctrica de la lavadora.</p> <p>– Comprueba que no haya ningún componente quemado en la placa electrónica.</p>
<p>CE</p>	<p>Problema de comunicación entre los componentes de la lavadora y la placa electrónica.</p>	<p>-Revisar toda la instalación eléctrica de la lavadora.</p> <p>-Comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica.</p>
<p>DET</p>	<p>No detecta depósito detergente.</p> <p>(Lavadoras con dosificación automática de detergente).</p>	<p>-Sacar y volver a introducir el depósito del detergente.</p> <p>-Revisar el estado de las conexiones del depósito y limpiarlas si fuera necesario.</p> <p>-Comprobar que no haya pistas o componentes quemados en la placa electrónica.</p>
<p>DL</p>	<p>Problema cierre puerta (blocapuertas). Se detecta puerta abierta.</p>	<p>-Abrir y volver a cerrar la puerta.</p> <p>-Revisar las conexiones del blocapuertas y comprobar su funcionamiento.</p> <p>-Comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica.</p>
<p>DRN</p>	<p>Problema en el vaciado de agua.</p>	<p>-Limpiar el filtro de desagüe.</p> <p>-Revisar que no estén obstruidos los manguitos y tubos de desagüe.</p> <p>-Revisar las conexiones de la bomba de vaciado y comprobar su funcionamiento.</p>

DT	Prueba de diagnóstico.	-Apagar y volver a encender la lavadora.
DU	Problema cierre puerta (blocapuestas). No se detecta el desbloqueo de la puerta.	-Abrir y volver a cerrar la puerta. -Revisar las conexiones del blocapuestas y comprobar su funcionamiento. -Comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica.
ER	Error en el procesador debido a un corte de luz.	-Apagar y volver a encender la lavadora.
FA	Se ha detectado una fuga de agua, (dispositivo aguastop activado).	-Comprobar si hay fugas de agua. -Comprobar el interruptor de dispositivo aguastop en el fondo de la lavadora. -Secar el agua y sellar la fuga.
FDL FDU FUL	Problema cierre puerta (blocapuestas).	-Abrir y volver a cerrar la puerta. -Revisar las conexiones del blocapuestas y comprobar su funcionamiento. -Comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica.
FH	Problema con el suministro de agua.	-Revisar la manguera y el grifo. -Limpiar el filtro de entrada de agua. -Revisar conexiones electroválvulas, presostato o caudalímetro y comprobar su funcionamiento. -Comprobar que el tubo de desagüe esté a la altura correcta.

<p>FL</p>	<p>Problema de sobrellenado, exceso de agua o espuma en el tambor. Desbordamiento.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Si se trata de un exceso de espuma, programar un nuevo ciclo de lavado sin echar detergente. -Comprobar electroválvula (no cierra el paso del agua). -Revisar las conexiones del presostato o caudalímetro y comprobar su funcionamiento. -Comprobar también que no esté activado el sistema anti-desbordamiento debido a una fuga de agua.
<p>FP</p>	<p>Problema en el vaciado de agua.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Limpiar el filtro de desagüe. -Revisar que no estén obstruidos los manguitos y tubos de desagüe. -Revisar las conexiones de la bomba de vaciado y comprobar su funcionamiento.
<p>HC</p>	<p>Manguera de agua caliente y fría intercambiadas o problema en sonda NTC.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Revisar la posición de las mangueras de agua. -Revisar las conexiones de la sonda NTC y comprobar su estado. -Avería en la placa electrónica, comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en ella.
<p>LD</p>	<p>Problema en el vaciado de agua.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Limpiar el filtro de desagüe. -Revisar que no estén obstruidos los manguitos y tubos de desagüe. -Revisar las conexiones de la bomba de vaciado y comprobar su funcionamiento.

LF	Problema con el nivel de agua, no varía en un determinado periodo de tiempo.	<ul style="list-style-type: none"> -Comprobar correa tambor. -Limpiar tubos y conductos presostato. -Revisar conexiones y comprobar el funcionamiento del presostato. -Revisar conexiones y comprobar el funcionamiento de las electroválvulas.
LID	Problema cierre puerta (blocapuertas). Se detecta puerta abierta.	<ul style="list-style-type: none"> -Abrir y volver a cerrar la puerta. -Revisar las conexiones del blocapuertas y comprobar su funcionamiento. -Comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica.
LO	Problema cierre puerta (blocapuertas). No se detecta desbloqueo.	<ul style="list-style-type: none"> -Abrir y volver a cerrar la puerta. -Revisar las conexiones del blocapuertas y comprobar su funcionamiento. -Comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica.
LR	Problema en el motor.	<ul style="list-style-type: none"> -Revisar conexiones en motor y placa electrónica y comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa. -Comprobar los principales componentes del motor (escobillas, tacómetro, bobinas...).
LS	Problema cierre puerta (blocapuertas).	<ul style="list-style-type: none"> -Abrir y volver a cerrar la puerta. -Revisar las conexiones del blocapuertas y comprobar su funcionamiento. -Comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica.

ND	Problema en el vaciado de agua.	<ul style="list-style-type: none"> -Limpiar el filtro de desagüe. -Revisar que no estén obstruidos los manguitos y tubos de desagüe. -Revisar las conexiones de la bomba de vaciado y comprobar su funcionamiento.
NF	Problema con el suministro de agua.	<ul style="list-style-type: none"> -Revisar la manguera y el grifo. -Limpiar el filtro de entrada de agua. -Revisar conexiones electroválvula presostato o caudalímetro y comprobar su funcionamiento. -Comprobar que el tubo de desagüe esté a la altura correcta.
Ob	Problema de desequilibrio de ropa dentro del tambor.	<ul style="list-style-type: none"> -Comprobar que no haya un exceso de carga. -Recolocar la carga dentro del tambor y programar nuevamente el ciclo de centrifugado.
OD	Problema cierre puerta (blocapuestas).	<ul style="list-style-type: none"> -Abrir y volver a cerrar la puerta. -Revisar las conexiones del blocapuestas y comprobar su funcionamiento. -Comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica.
OL	Problema de tambor bloqueado, demasiada carga. Calentamiento en el motor.	<ul style="list-style-type: none"> -Revisar que el motor o el tambor no estén bloqueados. -Comprobar que no haya un exceso de carga dentro del tambor. -Revisar las conexiones del motor y comprobar sus principales componentes (fusible térmico, escobillas, tacómetro, bobinas...).

OR	Avería en la placa electrónica. Relé abierto.	-Revisar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica y comprobar el funcionamiento de los relés.
PF	Error en el procesador debido a un corte de luz.	-Apagar y volver a encender la lavadora.
PO	Problema cierre puerta (blocapuertas). Se detecta puerta abierta.	-Abrir y volver a cerrar la puerta. -Revisar las conexiones del blocapuertas y comprobar su funcionamiento. -Comprobar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica.
SD SL	Problema de sobrellenado, exceso de agua o espuma en el tambor. Desbordamiento.	-Si se trata de un exceso de espuma, programar un nuevo ciclo de lavado sin echar detergente. -Comprobar electroválvula (no cierra el paso del agua). -Revisar las conexiones del presostato o caudalímetro y comprobar su funcionamiento. -Comprobar también que no esté activado el sistema anti-desbordamiento debido a una fuga de agua.
SR	Avería en la placa electrónica. Relé bloqueado.	-Revisar que no haya ninguna pista o componente quemado en la placa electrónica y comprobar el funcionamiento de los relés.
SUD	SUDS LOCK (sobredosis de detergente detectados durante el ciclo de lavado).	-Si se trata de un exceso de espuma, programar un nuevo ciclo de lavado sin echar detergente. -Comprobar electroválvula (no cierra el paso del agua). -Revisar las conexiones del presostato o caudalímetro y comprobar su funcionamiento.

UE

UL

Problema de
desequilibrio de ropa
dentro del tambor.

-Comprobar que no haya un exceso de carga.

-Recolocar la carga dentro del tambor y programar
nuevamente el ciclo de centrifugado.